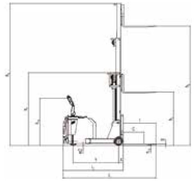

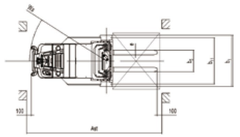

Ficha de vehículo industrial según la norma VDI 2198

Características				
1.2	Modelo		PS 12CB-C	PS 15CB-C
1.3	Motor		Eléctrico	
1.4	Tipo de conducción		A pie/Plataforma	
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1.2	1.5
1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	
1.8	Saliente frontal	x (mm)	135	
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1410	1550
Peso				
2.1	Peso (incluyendo batería)	kg	1850	2130
2.2	Carga del eje a plena carga, lado de accionamiento/lado de carga	kg	400/2650	450/3180
2.3	Carga del eje sin carga, lado de accionamiento/lado de carga	kg	900/950	1020/1110
Ruedas				
3.1	Neumáticos		Poliuretano	
3.2	Medidas ruedas traseras	x w (mm)	Ø 230×82	
3.3	Medidas ruedas delanteras	x w (mm)	Ø 230×100	
3.5	Número de ruedas (x=ruedas motrices)		1x / 2	
3.6	Distancia entre ejes (delantera), lado de accionamiento	b10 (mm)	/	
Medidas				
4.1	Ángulo de inclinación del mástil, hacia adelante/hacia atrás	α / β(°)	/	1.5/4
4.2	Altura del mástil descendido	h1 (mm)	2400	2100
4.3	Altura libre de elevación	h2 (mm)	0	1500
4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3600	4500
4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	4200	5395
4.9	Altura del timón en posición de conducción min./máx.	h14 (mm)	923/1358	
4.15	Altura descendida	h13 (mm)	40	
4.19	Longitud total	l1 (mm)	2790	2927
4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	1840	1977
4.21	Ancho total	b1 (mm)	1090	
4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l (mm)	35 / 100 / 950	
4.25	Distancia entre las horquillas	b5 (mm)	220-760	
4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2 (mm)	52	
4.33	Ancho de pasillo para palets 1000*1200(transversales)	Ast (mm)	2991	3125
4.34	Ancho de pasillo para palets 800*1200(longitudinalmente)	Ast (mm)	3076	3210
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1738	1872
Rendimiento				
5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	5.5/6	
5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	mm/s	95/135	100/200
5.3	Reducción de la velocidad, con/sin carga	mm/s	100/100	180/180
5.8	Inclinación máxima, con/sin carga	%	6/15	
5.10	Freno de servicio		Electromagnético	
Motor				
6.1	Potencia del motor de accionamiento S2 60min	kW	1.6	
6.2	Potencia del motor de elevación a S3 10%	kW	2.2	3.0
6.3	Batería según Din 43531/35/36 A,B,C no		DIN	
6.4	Battery voltage,nominal capacity K5	V / Ah	24/210	24 / 270
6.5	Peso de la batería +/-5%	kg	195	235
6.6	Consumo de energía según el ciclo VDI	kWh/h		
Datos Extra				
8.1	Tipo de control del accionamiento		AD	
8.4	Nivel sonoro en el oído del conductor	dB(A)	68	

PSCB

Características	Altura mástil descendido h1 (mm)	Altura libre de elevación h2 (mm)	Altura de elevación h3 (mm)	Altura de mástil extendido h4 (mm)	Altura total de elevación h3+h13 (mm)
Mástil simple	2196	-	1600	2450	1660
Mástil doble	1850	-	2500	3350	2560
	2100	-	3000	3850	3060
	2200	-	3200	4050	3260
	2400	-	3600	4450	3660
	2600	-	4000	4850	4060
Mastil triple Elevación libre	1800	1200	3600	4450	3660
	1935	1330	4000	4850	4060
	2035	1430	4300	5150	4360
	2100	1500	4500	5350	4560

We promise, We deliver

NOBLELIFT ESPAÑA

MONDIAL FORKLIFT, S.L.

Pol. Ind. La Polvorista
C/ Calasparra, 3
30500 Molina de Segura

Mondial Forklift es importador oficial de NOBLELIFT para España y Portugal
Visita nuestra web:
www.noblelift.com.es

NOBLELIFT
Material Handling

We promise, We deliver

PS 12/15CB-C

Electric Counterbalanced Stacker

Diseño robusto | Capacidad 1200-1500 kg | Alto rendimiento | Batería de gran capacidad | Fácil mantenimiento

NEW ARRIVAL Noblelift Products

NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD

www.noblelift.com.es

PS12/15CB-C Apilador Eléctrico Contrapesado

El PS12/15CB-C es un apilador eléctrico contrapesado adecuado para aplicaciones versátiles con una capacidad nominal de hasta 1500kg. Plataforma opcional.
Bajo consumo de energía para largas horas de trabajo, adecuado para cargar y descargar mercancías de fábricas, almacenes, camiones, etc.

Ventajas:

- Dirección asistida eléctrica.
- Mango inteligente y ergonómico.
- Plataforma plegable y brazos protectores.
- Potente sistema de accionamiento vertical de CA.

CAN-BUS

Tecnología CAN-BUS

El CAN-BUS no sólo reduce el número de cables, sino que también mejora la fiabilidad del sistema.
La tecnología CAN-BUS permite una comprobación de averías más rápida y ayuda a reducir el tiempo de mantenimiento en comparación con los equipos sin esta.
En comparación con las señales analógicas tradicionales, las señales digitales tienen una mayor fiabilidad y baja interferencia.

Timón multifunción

El timón multifunción con tecnología CAN-BUS tiene una función combinada de elevación e inclinación, que permite un manejo fácil y un apilamiento eficaz.
La tecnología CAN-BUS ayuda a simplificar el cableado, lo que mejora la fiabilidad del apilador.
El panel de indicación de la potencia de la batería y de las horas de trabajo facilita manejo.
La combinación de interruptor de marcha atrás de emergencia, interruptor de velocidad de tortuga y control de velocidad variable ayuda a garantizar la seguridad de la operación.

Batería industrial de plomo-ácido
Largo tiempo de funcionamiento, adecuado para fábricas, almacenes, camiones y otros lugares, especialmente para la carga y descarga de mercancías en espacios estrechos. El PS12BCB-C viene con una batería de 24v/210Ah y el PS15CB-C con batería de 24v270Ah (opcional 350Ah).

Interruptor de emergencia
El interruptor de emergencia garantiza la seguridad de la conducción.

Bandeja de almacenamiento
La robusta cubierta de la batería viene con un área de almacenamiento para las herramientas y el film de embalaje.

Plataforma plegable
Plataforma plegable opcional con suspensión y brazos protectores laterales. Está ergonómicamente diseñada en combinación con sus brazos protectores laterales para que las operaciones sean más rápidas y seguras.

Potente sistema de accionamiento vertical de CA
El sistema de accionamiento vertical de CA aumenta el rendimiento reduce los costes de mantenimiento y mejora la eficiencia.

Dirección asistida eléctrica
La dirección asistida eléctrica hace que el manejo no requiera esfuerzo. Las maniobras en espacios estrechos resultan mucho más fáciles.

Bomba de alto rendimiento
La bomba de alto rendimiento asegura el posicionamiento preciso de la horquilla durante el proceso de elevación y descenso, lo que hace que la aceleración/desaceleración sea más estable y más segura.

Controlador de accionamiento y de dirección CURTIS
El controlador de accionamiento y el controlador de dirección CURTIS se utilizan para proporcionar a los clientes soluciones de control fiables y flexibles de alto rendimiento.